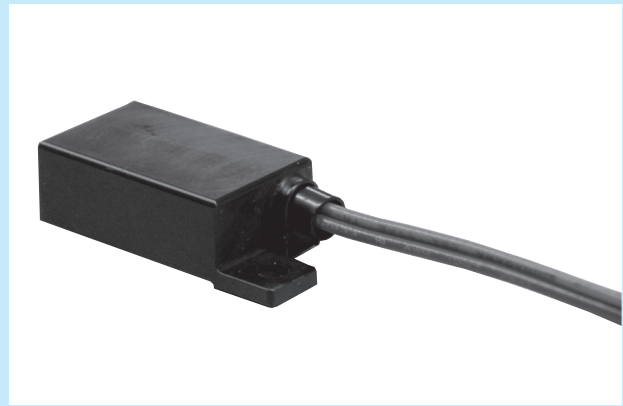


OCP25

過励磁／弱励磁電源

特殊生産品

OCP25形電源は、無励磁作動形ブレーキ用のPWM制御方式による過励磁・弱励磁電源です。MCNB-Tシリーズ無励磁作動形ブレーキにおいて、過励磁によりアーマチュア吸引を早くすることができ、ブレーキを素早く開放することができます。また、弱励磁により、ブレーキの温度上昇や消費電力を低減できます。



①特長

◆簡単使用

過励磁・弱励磁は調整の必要がなく、所定の結線をするだけで使用できます。

◆小形・軽量

小形化設計と樹脂製筐体の採用で、小形・軽量となっており、取り付けスペースを小さくできます。

◆取付け自由度

ねじ2本で固定でき、取付け姿勢は自由です。

②仕様

■方式……………PWM制御出力

■入力電圧……………DC24V±10%

■出力電圧

過励磁：DC24V±0.5V DC24.0V入力時

弱励磁(保持)：DC12V±1V DC24.0V入力時

■過励磁時間……………200msec±10msec

■許容電流……………1A以下 過励磁時

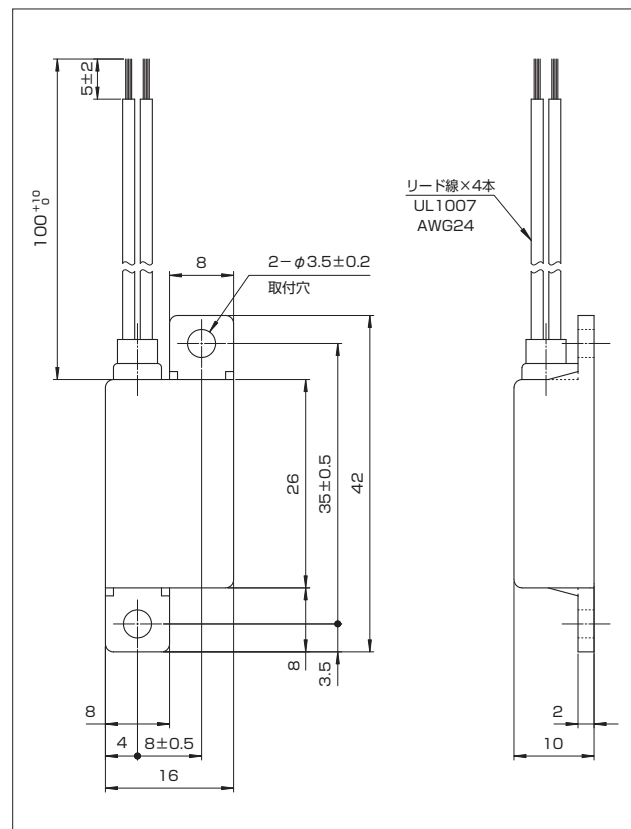
■使用周囲温湿度… -10～60℃ 5～95%RH
(結露、結氷なきこと)

■保存周囲温湿度… -20～70℃ 5～95%RH
(結露、結氷なきこと)

■質量……………6g以下

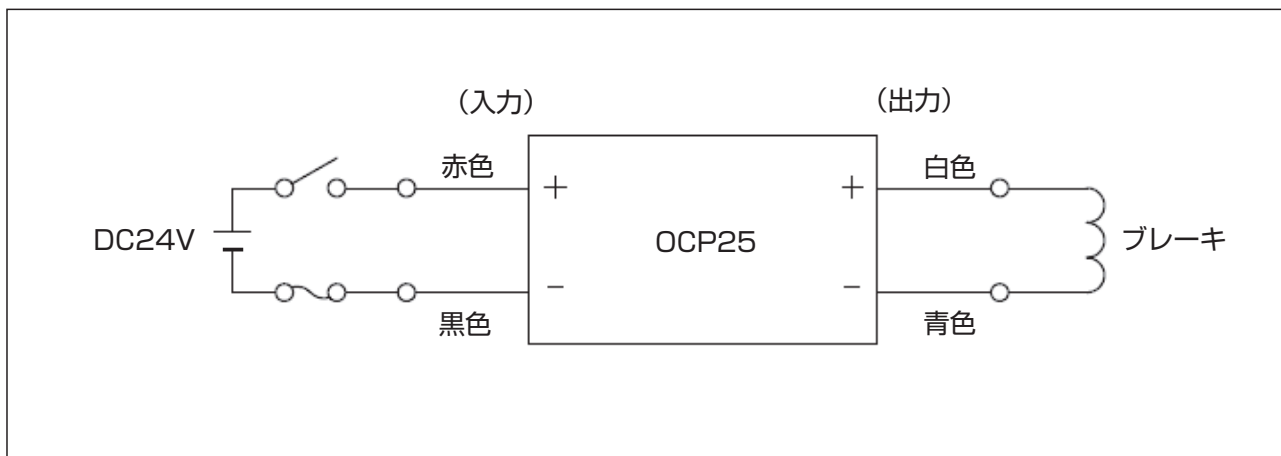
■適用負荷……………MCNB-Tシリーズ(過励磁仕様)

③寸法

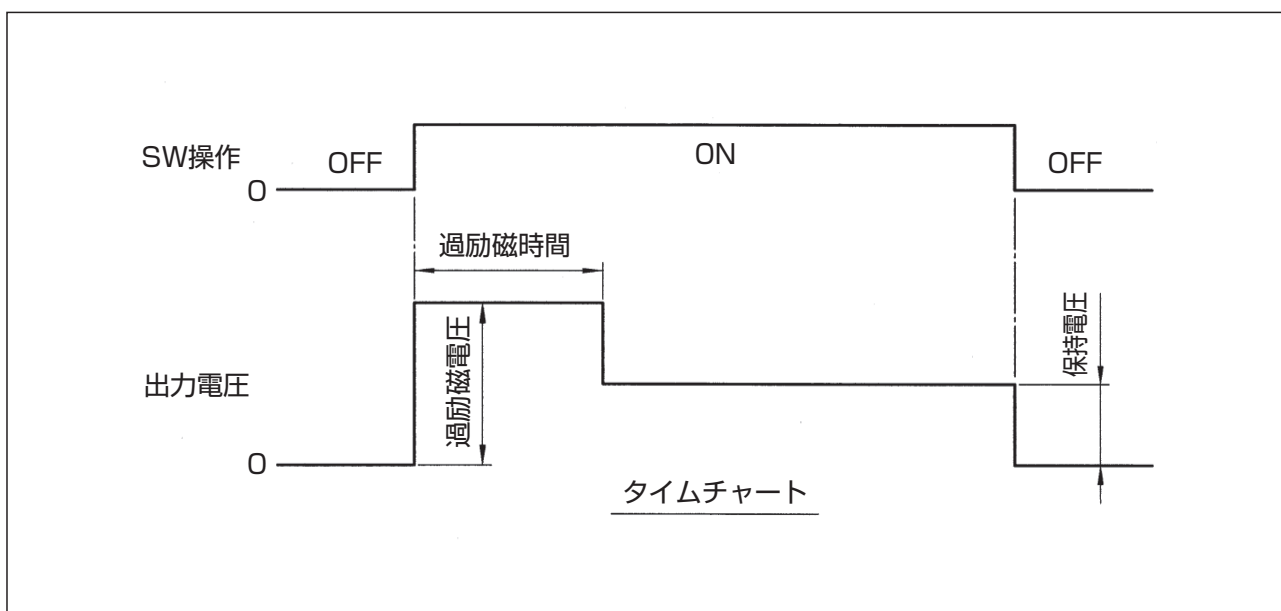


普通寸法公差：±1

4 接 続



5 動 作



入力電圧 (DC24V) を制御接点の短絡で入力すると、過励磁電圧を出力して過励磁時間経過後に弱励磁 (保持) 電圧に切り換わります。制御接点を開放すると励磁出力を解除します。

6 使用上の注意

- (1) 入力側にはヒューズなどの保護装置を接続してください。
- (2) 出力とブレーキ間に接点は設置できません。
- (3) 制御接点は過励磁時電流に対して、十分に余裕度のある接点をご使用ください。
- (4) この電源はMCNB-Tシリーズ (過励磁仕様) と組み合わせて使用する前提としています。前述以外の無励磁作動ブレーキを使用する場合は、発熱、過励磁によるアーマチュア吸引動作、弱過励磁によるアーマチュア保持動作および接点OFF時にブレーキが効きはじめるまでの時間に、問題がないことを確認のうえご使用ください。
- (5) この電源に万が一異常や不具合が生じた場合でも、二次災害防止のために、完成品に適切なフェールセーフ機能を必ず付加してください。